

REGOLAMENTO PER LA DISCIPLINA DEI SERVIZI DI TRASPORTO NON DI LINEA
NELLE ACQUE DI NAVIGAZIONE INTERNA

Approvato con D.C.C. n. 135 del 29.11.2002

Proposte di modifica: ~~Cancellazione~~ nuovo testo

TITOLO I DISPOSIZIONI GENERALI

ART. 1 - DISCIPLINA DEL SERVIZIO

ART. 2 - REQUISITI

ART. 3 - IDONEITA' MORALE

~~ART. 4 - IDONEITA' FINANZIARIA-OMISSIS~~

ART. 5 - IDONEITA' PROFESSIONALE

ART. 6 - MODALITA' DI ASSEGNAZIONE DELLE AUTORIZZAZIONI

ART. 7 - DOMANDA PER L'AMMISSIONE AL CONCORSO PER L'ASSEGNAZIONE DELLE AUTORIZZAZIONI

ART. 8 - COMMISSIONE DI CONCORSO

ART. 9 - FORMAZIONE DELLE GRADUATORIE

ART. 10 - ASSEGNAZIONE DELLE AUTORIZZAZIONI

ART. 11 - RILASCIO, VALIDITA' E CONTENUTO DELL'AUTORIZZAZIONE

ART. 12 - TRASFERIBILITA' DELL'AUTORIZZAZIONE

ART. 13 - SOGGETTI ESERCENTI: FIGURE GIURIDICHE

~~ART. 14 - COMMISSIONE CONSULTIVA COMUNALE-OMISSIS~~

TITOLO II SERVIZIO DI NOLEGGIO CON CONDUCENTE EFFETTUATO CON NATANTI PERTRASPORTO DI PERSONE

ART. 15 - DEFINIZIONE DEL SERVIZIO

ART. 16 - CONTRATTO DI NOLEGGIO E TRASPORTO

ART. 17 - TIPOLOGIA DEI SERVIZI AUTORIZZATI

ART. 18 - NUMERO E TIPO DEI NATANTI AUTORIZZATI

ART. 19 - SEDE DEL TITOLARE

ART. 20 - ESERCIZIO DEL SERVIZIO

ART. 21 - ACQUISIZIONE DEL SERVIZIO

ART. 22 OBBLIGHI DEL TITOLARE

ART. 23 - OBBLIGHI DELL'EQUIPAGGIO

ART. 24 - SOSTITUZIONI ALLA GUIDA

ART. 25 - ASSENZA DAL SERVIZIO

ART. 26 - PONTILI

ART. 27 - SOSTITUZIONE DI NATANTI

~~ART. 28 - TARIFFE-OMISSIS~~

ART. 29 - RECLAMI

ART. 30 - UTILIZZO DEI MEZZI IN SERVIZIO DI LINEA

ART. 31 - CONTRASSEGNO

TITOLO III TRASPORTO DI COSE PER CONTO DI TERZI

ART. 32 - DEFINIZIONE DEL SERVIZIO

ART. 33 - MODALITA DI ESERCIZIO

ART. 34 - SOSTITUZIONE DI NATANTI

ART. 35 - CARATTERISTICHE DEL NATANTE

ART. 36 - SERVIZIO DI RIMORCHIO E TRAINO DI NATANTI

TITOLO IV TRASPORTO IN CONTO PROPRIO

ART. 37 - DEFINIZIONE DEL SERVIZIO

ART. 38 - SERVIZIO DI NOLEGGIO SENZA CONDUCENTE

ART. 39 - OBBLIGHI E PRESCRIZIONI PER IL NOLEGGIO SENZA CONDUCENTE

ART. 40 - REGISTRO DI NOLEGGIO SENZA CONDUCENTE

ART. 41 - CONTRASSEGNO PER I NATANTI IN SERVIZIO DI NOLEGGIO SENZA CONDUCENTE

TITOLO V SANZIONI

ART. 42 - SOSPENSIONE, REVOCA, DECADENZA DELL'AUTORIZZAZIONE
ART.43 – PROCEDIMENTO PER LA SOSPENSIONE E LA REVOCA DELL'AUTORIZZAZIONE
ART. 44- SANZIONI AMMINISTRATIVE PECUNIARIE
ART. 45 - CONFISCA E SEQUESTRO

TITOLO VI NORME FINALI E TRANSITORIE

ART. 46 - DOCUMENTAZIONE OBBLIGATORIA
ART. 47 - RIDETERMINAZIONE DEI CONTINGENTI
~~ART. 48 - CARATTERISTICHE TECNICHE DEI MEZZI OMISSIS~~
ART. 49 - CONVERSIONE DI PRECEDENTI AUTORIZZAZIONI REGIONALI
~~ART. 50 - NORME TRANSITORIE OMISSIS~~

TITOLO I DISPOSIZIONI GENERALI

ART. 1 - DISCIPLINA DEL SERVIZIO

1. In attuazione a quanto previsto dalla legge regionale 30.12.1993 n. 63, recante “Norme per l’esercizio delle funzioni amministrative in materia di servizi di trasporto non di linea nelle acque di navigazione interna e per il servizio pubblico di gondola nella città di Venezia”, il presente regolamento disciplina i seguenti servizi di trasporto pubblico non di linea che si svolgono nell’ambito territoriale del Comune di Mira e dallo stesso autorizzati:

- a) il servizio di noleggio con conducente, effettuato con natanti a motore;
- b) il servizio di noleggio senza conducente, effettuato con natanti di qualsiasi tipo;
- c) il trasporto di cose per conto di terzi, rimorchio e traino.

2. Per quanto non previsto nel presente regolamento si fa ricorso alla normativa regionale citata, al Codice di Navigazione e relativi regolamenti di attuazione, alle leggi vigenti ed ai provvedimenti amministrativi delle Autorità competenti in materia.

3. Nel presente regolamento si intende per natante, in via generale ove non diversamente specificato, qualsiasi costruzione con propulsione a motore o a remi destinata al trasporto per acqua di persone e cose.

ART. 2 - REQUISITI

1. L’autorizzazione per l’esercizio dei servizi di trasporto pubblico non di linea disciplinati dal presente regolamento può essere rilasciata a cittadini italiani o di uno degli Stati membri dell’Unione Europea residente in Italia, che abbia raggiunto la maggiore età, e che sia in possesso dei seguenti requisiti di idoneità:

- idoneità morale
- ~~- idoneità finanziaria~~
- idoneità professionale

ART. 3 - IDONEITA' MORALE

1. Non soddisfa al requisito dell’idoneità morale chi:

- a) abbia riportato condanne per delitti contro la pubblica amministrazione, l’amministrazione della giustizia contro la fede pubblica, contro l’economia pubblica, l’industria e il commercio, ovvero per i delitti di cui agli articoli 575, 624, 628, 629, 630, 646, 648 e 648 bis del codice penale, per il delitto di emissione di assegno senza provvista di cui all’articolo 2 della Legge 15 dicembre 1990, n. 386, o per qualsiasi altro delitto non colposo per il quale la legge preveda la pena della reclusione non inferiore, nel minimo, a tre anni e, nel massimo, a cinque anni, salvo che non sia intervenuta sentenza definitiva di riabilitazione;
- b) sia stato interdetto o inabilitato o dichiarato fallito, ovvero sia in corso, nei suoi confronti, un procedimento per dichiarazione di fallimento;
- c) risulti sottoposto, sulla base di un provvedimento esecutivo, ad una delle misure di prevenzione previste dalla vigente normativa.

In tutti i casi sopraelencati, il requisito continua a non essere soddisfatto sino a quando non sia intervenuta la riabilitazione, ovvero una misura di carattere amministrativo ad efficacia riabilitativa.

ART. 4 - ~~IDONEITA' FINANZIARIA~~

~~1. L’idoneità finanziaria consiste nella disponibilità di risorse finanziarie necessarie ad assicurare il corretto avviamento e la buona gestione dell’impresa.~~

~~2. Si considera prova sufficiente del requisito la presentazione di una attestazione di affidamento, rilasciata da aziende o istituti di credito ovvero da società finanziaria con capitale sociale non inferiore a Euro 2.582.285,00, per un importo pari a Euro 103.292,00 per il servizio di noleggio tipo “Gran Turismo” e Euro 51.646,00 per tutti gli altri tipi di servizi.~~

OMISSIS

ART. 5 - IDONEITA' PROFESSIONALE

1. Il requisito dell’idoneità professionale è soddisfatto attraverso l’iscrizione allo specifico ruolo o alla specifica sezione di ruolo dei conducenti di natanti adibiti a servizi pubblici non di linea, istituito dalla Provincia di Venezia presso la Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura di Venezia, e tenuto da quest’ultima.

2. Unicamente per l’esercizio del servizio di noleggio senza conducente effettuato con natanti di qualsiasi tipo, il requisito di cui al primo comma è soddisfatto attraverso il possesso della patente ad uso privato, di cui all’art. 16 del R.D.L. 09.05.32, n. 813, o di quella da diporto, di cui all’art. 20 della L. 11.02.71, n. 50 e successive modificazioni, o dal titolo professionale previsto dal Codice della Navigazione marittima o interna e relativi regolamenti di attuazione, oltre alle eventuali ulteriori abilitazioni, ove necessarie per la condotta dei natanti da adibire al servizio e dei relativi apparati propulsori.

ART. 6 - MODALITA' DI ASSEGNAZIONE DELLE AUTORIZZAZIONI

1. L’assegnazione delle nuove autorizzazioni all’esercizio dei servizi di trasporto pubblico non di linea disciplinati dal presente regolamento, o di quelle che si rendono vacanti, avviene attraverso bando di pubblico concorso per soli titoli, articolato secondo le tipologie di servizio, indetto con deliberazione della Giunta Comunale.

2. L'autorizzazione è valida per un singolo natante: è fatto divieto di cumulare più autorizzazioni sul medesimo natante, anche se rilasciate da Autorità diverse.
3. Il bando di concorso dovrà contenere l'indicazione di tutti i requisiti e le prescrizioni per l'ammissione al concorso, le modalità di formulazione dell'istanza di partecipazione, i termini di scadenza per la presentazione delle istanze, e sarà pubblicato per la durata di un mese tramite affissione all'Albo Pretorio del Comune ed all'Albo della Provincia di Venezia.
4. La valutazione dei titoli e la redazione delle relative graduatorie, saranno eseguite dalla Commissione di Concorso di cui all'art. 8.

ART. 7 - DOMANDA PER L'AMMISSIONE AL CONCORSO PER L'ASSEGNAZIONE DELLE AUTORIZZAZIONI

1. Chi intenda partecipare al concorso per l'assegnazione delle autorizzazioni di cui al presente regolamento deve presentare domanda in carta legale, sottoscritta con firma apposta in presenza del dipendente addetto o allegando fotocopia del documento di identità.
2. Nella domanda il richiedente deve dichiarare, sotto la propria responsabilità:
 - a) cognome e nome, luogo e data di nascita, residenza anagrafica
 - b) di essere cittadino italiano o cittadino di uno degli Stati membri dell'Unione Europea residente in Italia;
 - c) di possedere il requisito dell'idoneità morale di cui all'art. 3 del presente regolamento;
 - d) di possedere il requisito dell'idoneità finanziaria di cui all'art. 4 del presente regolamento;
 - e) di possedere il requisito dell'idoneità professionale di cui all'art. 5 del presente Regolamento. Nel caso di imprese individuali o societarie, il requisito dell'idoneità professionale di cui all'art. 5 si ritiene soddisfatto qualora esso sia posseduto da almeno una persona inserita nella struttura dell'impresa in qualità di socio amministratore nelle società di persone e di amministratore per ogni altro tipo di società o di dipendente a livello direzionale, cui sia affidata in modo permanente ed effettivo la conduzione dell'impresa;
 - f) di essere in possesso dell'idoneità fisica all'espletamento personale del servizio, certificata dal competente servizio ULSS o dal medico del lavoro a ciò abilitato, qualora intenda esercitare personalmente il servizio, ovvero che detta idoneità è posseduta dai conduttori non titolari, certificata nelle forme suindicate;
 - g) di non avere liti o carichi pendenti con il Comune di natura riguardante le sanzioni previste dal presente regolamento;
 - h) la disponibilità giuridica di una sede per l'esercizio dell'attività sita in territorio comunale, in caso di assegnazione del servizio;
 - i) di non svolgere altra attività, in caso di partecipazione al concorso per l'assegnazione di autorizzazione al noleggio di natanti con conducente;
 - l) di non essere incorso in provvedimenti adottati ai sensi della legge 31 maggio 1965, n. 575 e successive modificazioni (antimafia);
 - m) il numero massimo di autorizzazioni per la cui assegnazione intende concorrere.
 - n) le caratteristiche tecniche del natante che intende adibire al servizio, avuto riguardo al contenimento dell'impatto ambientale e dell'inquinamento idrodinamico, nonché alla qualità degli allestimenti interni e dei servizi di bordo.
3. Alla domanda il richiedente può allegare, in originale od in copia autenticata nelle forme previste dagli art 18 e 19 del D.P.R. 445/2000, ogni documentazione ritenuta utile alla formazione della graduatoria, tenuti presenti i criteri per la sua formazione indicati al successivo art. 9.
4. In caso di società, la domanda deve essere presentata dal legale rappresentante e corredata da dichiarazione sostitutiva di certificazione attestante:
 - a) gli estremi di iscrizione al registro delle imprese;
 - b) che la società non si trova in stato di liquidazione o di fallimento e che non ha presentato domanda di concordato;
 - c) che la società, nel caso di richiesta di autorizzazione per lo svolgimento del servizio di noleggio con conducente svolgerà esclusivamente tale servizio;
 - d) il possesso dei requisiti di idoneità morale, finanziaria e professionale.
5. L'ufficio preposto provvede a verificare l'ammissibilità della domanda dando un termine non superiore a gg 20 per la integrazione e la regolarizzazione delle stesse. Il provvedimento di ammissione od esclusione dei candidati è adottato con determinazione del dirigente del settore interessato.

ART. 8 - COMMISSIONE DI CONCORSO

1. La valutazione dei titoli viene effettuata ~~dalla Commissione Consultiva Comunale di cui all'art. 14 integrata da un rappresentante dell'Ufficio Provinciale della Motorizzazione Civile e Trasporti in Concessione.~~ **da apposita Commissione composta da:**
 - a) dirigente del Settore competente o suo delegato, con funzioni di presidente;**
 - b) responsabile del servizio interessato**
 - c) dal dirigente del Settore Mobilità e Trasporti della Città Metropolitana di Venezia o suo delegato****Le funzioni di segretario sono svolte da un dipendente del servizio interessato.**

2. Per la partecipazione alle sedute di concorso sarà corrisposto ai componenti la Commissione un gettone di presenza nella misura di €100.000 = (pari a euro 51,65) a seduta, onnicomprensive.

ART. 9 - FORMAZIONE DELLE GRADUATORIE

1. Nella formazione delle singole graduatorie saranno tenuti presenti, fra l'altro, i seguenti criteri:

- A) anzianità di iscrizione nello specifico ruolo dei conducenti (2 punti per anno o frazione di anno superiore a mesi 6, calcolati alla data di scadenza del bando, con un massimo di 10 punti);
- B) anzianità di presenza operativa nell'ambito dei servizi disciplinati dalla L.R. n. 63/93, in qualità di soggetto regolarmente inserito nella struttura di imprese autorizzate (2 punti per anno o frazione di anno superiore a mesi 6, calcolati alla data di scadenza del bando, con un massimo di 30 punti);
- C) numero di licenze o autorizzazioni all'esercizio dei servizi disciplinati dalla L.R. n. 63/93, in corso di validità alla data di scadenza del bando, rilasciate al richiedente in qualità di titolare di impresa individuale, oppure a società di cui il richiedente sia socio (società di persone), socio accomandatario (società in accomandita semplice o per azioni), amministratore per tutti gli altri tipi di società, collaboratore (imprese familiari) (1 punto per ciascuna licenza o autorizzazione).
- D) L'aver esercitato servizio di taxi in qualità di sostituto alla guida del titolare della licenza per un periodo di tempo complessivo di almeno sei mesi, ovvero essere stato dipendente di una impresa di noleggio con conducente, per il medesimo periodo, costituisce titolo preferenziale ai fini del rilascio della licenza per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente.
- E) Le caratteristiche tecniche del natante che verrà adibito al servizio, avuto riguardo al contenimento dell'impatto ambientale e dell'inquinamento idrodinamico, nonché alla qualità degli allestimenti interni e dei servizi di bordo, valutate in base a criteri e parametri che saranno stabiliti nel relativo bando di concorso. In detto bando saranno altresì determinate le modalità di verifica dell'effettiva corrispondenza tra le caratteristiche dichiarate in sede di presentazione dell'istanza e quelle effettive del natante immesso in servizio.
2. Nei casi di parità di punteggio, l'ordine nella graduatoria verrà determinato dall'anzianità anagrafica del richiedente.
3. La graduatoria avrà validità biennale.
4. L'assegnazione delle autorizzazioni a quanti utilmente inclusi nelle graduatorie avviene nel limite di una per ciascun richiedente, sino all'assegnazione di tutte le autorizzazioni messe a concorso.
5. Qualora il numero delle autorizzazioni da assegnare superasse il numero dei richiedenti utilmente inclusi nelle graduatorie, si procederà ad esaurimento, nel rispetto dell'ordine di graduatoria secondo quanto previsto dal comma precedente e comunque sino alla concorrenza massima del numero di autorizzazioni richieste da ciascun concorrente.
6. Analogamente si procederà nel caso si verificassero disponibilità di autorizzazioni successivamente alla data del bando di concorso, entro i termini di validità delle graduatorie.

ART. 10 - ASSEGNAZIONE DELLE AUTORIZZAZIONI

1. Espletate le operazioni del concorso, la commissione forma le graduatorie di merito. Le stesse, unitamente ai verbali della commissione, sono approvate con determinazione del dirigente del settore interessato che ne dispone la pubblicazione all'Albo Pretorio. Dalla data di pubblicazione decorre il termine per eventuali impugnative. La validità delle singole graduatorie è biennale e decorre dalla data di pubblicazione delle stesse all'Albo Pretorio.
- Qualora, in sede di istruttoria per il rilascio dell'autorizzazione assegnata, venissero accertate difformità tra le dichiarazioni rese all'atto della presentazione dell'istanza e quanto effettivamente riscontrato a seguito di verifiche d'ufficio e/o documentazione successivamente prodotta, si procederà a dichiarare la decadenza dell'assegnazione dell'autorizzazione.
2. Entro 6 mesi dal ricevimento della comunicazione dell'assegnazione dell'autorizzazione, l'interessato dovrà produrre, a pena di decadenza, la documentazione di cui ai punti d), e), f), h) dell'art. 7, nonché:
- a) copia autentica della documentazione attestante la proprietà o la disponibilità giuridica del natante, o della comproprietà con altri titolari di autorizzazione o di proprietà dell'organismo cooperativo di appartenenza, e l'abilitazione dello stesso al servizio per il quale viene rilasciata l'autorizzazione, corredata dalla dichiarazione che per il medesimo natante non è in corso alcun procedimento di rilascio di altra autorizzazione all'esercizio di analogo servizio ad altra Autorità;
 - b) attestazione della disponibilità dello spazio acqueo per lo stazionamento non operativo del natante, situato in territorio comunale, regolarmente concesso
 - c) attestazione della disponibilità di un pontile di attracco per l'acquisizione dei servizi (solo per l'attività di noleggio con conducente) situato in territorio comunale, regolarmente concesso;
 - d) copia della polizza di assicurazione per la responsabilità civile, relativa al natante di cui all'autorizzazione;
 - e) assunzione con regolare contratto del personale eventualmente dipendente, unitamente alle rispettive certificazioni di possesso dello specifico requisito dell'idoneità professionale per il personale addetto alla condotta del natante;
3. Entro sessanta giorni dalla data di inizio dell'attività, l'interessato dovrà produrre la certificazione attestante l'iscrizione presso la Camera di Commercio per l'attività di trasporto prevista dall'autorizzazione o dichiarazione sostitutiva di certificazione attestante gli estremi di iscrizione, pena la sospensione della stessa.

ART. 11 - RILASCIO, VALIDITA' E CONTENUTO DELL'AUTORIZZAZIONE

1. Le autorizzazioni sono rilasciate con atto del dirigente del settore interessato, hanno validità quinquennale, rinnovabile a domanda per pari periodi dietro presentazione della documentazione attestante il permanere dei requisiti per rilascio, entro i due mesi precedenti la data di scadenza.
2. Contestualmente al rinnovo l'interessato deve presentare anche l'attestazione relativa all'idoneità fisica, accertata come all'art. 7 - 2° comma lett. f) del presente regolamento e, ove vi fossero, la certificazione di idoneità dei conduttori non titolari di autorizzazione.
3. Nelle autorizzazioni devono essere chiaramente indicati:
- il numero dell'autorizzazione;

- il soggetto titolare (relativi dati, codice fiscale);
 - la sede dell'impresa;
 - la sede operativa nel territorio comunale;
 - il termine entro il quale il titolare dovrà iniziare il servizio, non oltre i novanta giorni dalla data di rilascio dell'autorizzazione;
 - la data di scadenza dell'autorizzazione o dei successivi rinnovi;
 - la targa ed il nome del natante autorizzato;
 - la portata massima: intendendo il numero massimo di persone, incluso l'equipaggio, che la nave è autorizzata a trasportare, così come indicato nel relativo documento "annotazioni di sicurezza"
 - la data di scadenza dei certificati di navigabilità e le annotazioni di sicurezza rilasciate dalle Autorità competenti;
 - il proprietario del natante;
 - l'armatore;
 - l'eventuale rappresentante;
 - gli estremi dell'eventuale contratto di locazione o comodato;
 - l'ubicazione dello spazio acqueo e del pontile autorizzati al rimessaggio ed all'assunzione del servizio; I
 - il periodo dell'anno in cui il servizio viene di norma svolto;
 - eventuali prescrizioni e divieti di esercizio.
4. Tutte le variazioni intervenute vanno parimenti indicate nell'autorizzazione, entro dieci giorni, su richiesta rivolta all'ufficio competente.
5. Ove il rinnovo dell'autorizzazione non venisse richiesto tempestivamente, il titolare non potrà esercitare il servizio autorizzato dopo la data di scadenza, e sino a quando il Comune non abbia provveduto al rinnovo.
6. L'autorizzazione è sottoposta a vidimazione annuale, entro la fine del mese di febbraio di ogni anno. Qualora i Certificati di Navigabilità e le Annotazioni di Sicurezza ivi indicati scadano prima della validità quinquennale prevista per l'autorizzazione dovrà essere presentata la nuova certificazione relativa al natante.
7. Solo per il trasporto di cose di cui al titolo III° del presente regolamento, ed esclusivamente a fini conoscitivi, all'atto del rilascio, del rinnovo e della vidimazione deve essere presentata una dichiarazione relativa alla tipologia delle merci prevalentemente trasportate.

ART. 12 - TRASFERIBILITA' DELL'AUTORIZZAZIONE

1. Le autorizzazioni per i servizi pubblici non di linea di cui al presente regolamento sono trasferite, su richiesta del titolare, a persona dallo stesso designata, purché in possesso dei requisiti prescritti per il rilascio, quando il titolare si trovi in una delle seguenti condizioni:
- a) sia titolare di autorizzazione da almeno cinque anni;
 - b) abbia raggiunto il 60° anno di età;
 - c) sia divenuto permanentemente inabile o inidoneo al servizio per malattia, infortunio o per ritiro definitivo dei titoli professionali.
2. In caso di morte o inabilità permanente del titolare la licenza o l'autorizzazione possono essere trasferite ad uno degli eredi appartenenti al nucleo familiare del titolare, qualora in possesso dei requisiti prescritti, ovvero possono essere trasferite, entro il termine massimo di due anni, dietro rilascio di formale titolo autorizzativo, ad altri, designati dagli eredi appartenenti al nucleo familiare del titolare, purché iscritti nel ruolo di cui all'art. 13 della L.R. 63/93 ed in possesso dei requisiti prescritti.
3. Al titolare che abbia trasferito la licenza o autorizzazione non può esserne attribuita altra per concorso pubblico e non può esserne trasferita altra se non dopo cinque anni dal trasferimento della prima.

ART. 13 - SOGGETTI ESERCENTI: FIGURE GIURIDICHE

1. I titolari delle autorizzazioni per l'esercizio dei servizi pubblici di trasporto non di linea di cui al presente regolamento, ai fini dell'esercizio della propria attività, possono:
- a. essere iscritti, nella qualità di impresa artigiana di trasporto, all'albo delle imprese artigiane previsto dall'art. 5 della legge 1985, n. 443 e successive modificazioni;
 - b. associarsi in cooperative di produzione di lavoro, intendendo come tali quelle a proprietà collettiva, ovvero in cooperative di servizi, operanti in conformità alle norme vigenti sulla cooperazione;
 - c. associarsi in consorzio tra imprese artigiane ed in tutte le altre forme previste dalla legge;
 - d. essere imprenditori privati che svolgono esclusivamente le attività di noleggio con conducente.
2. E' consentito ai titolari di cui al precedente comma conferire la propria licenza o autorizzazione agli organismi previsti e rientrarne in possesso a seguito di recesso, decadenza o esclusione dagli organismi medesimi.
3. Il conferimento è consentito previa presentazione all'ufficio comunale competente di:
- a) comunicazione del conferimento ad una delle tipologie di organismi sopramenzionati a cui il titolare si è associato;
 - b) dichiarazione sostitutiva di certificazione attestante:
 - estremi di iscrizione dell'organismo alla C.C.I.A.A relativa all'attività di trasporto non di linea
 - estremi di avvenuta registrazione dell'atto notarile di conferimento del titolo ad uno degli organismi previsti dalla legge, cui il titolare è associato;
 - d) copia della documentazione relativa al possesso dei requisiti di idoneità professionale previsto dall'art. 5 del presente regolamento da parte del conducente del natante;

- e) appendice al contratto di copertura assicurativa attestante che la compagnia prende atto che il natante è condotto da più conducenti.
4. L'ufficio comunale competente dopo aver verificato la documentazione presentata predispone apposito atto che sarà rilasciato dal dirigente interessato. L'atto specificherà la data dell'inizio del conferimento e sarà ritenuto operativo fino a quando il titolare non eserciterà, nei casi previsti, la facoltà di richiedere il trasferimento. Sarà altresì specificato che è conferito l'esercizio del servizio ferma restando in capo al conferente la titolarità dell'autorizzazione.
5. Nell'autorizzazione intestata al titolare saranno riportate in calce la data del conferimento, la ragione sociale e l'indirizzo della società.
6. La mancanza della documentazione e/o dei requisiti comporterà il diniego dell'atto da parte del dirigente interessato.

ART. 14 – COMMISSIONE CONSULTIVA COMUNALE

~~1. Per l'esercizio della funzione consultiva in materia di trasporti in servizio pubblico non di linea è istituita presso il Comune, una Commissione Consultiva Comunale ai sensi dell'art. 16 della L.R. n. 63/93, così composta:~~

- ~~a) il Dirigente del Settore interessato, che la presiede;~~
~~b) il responsabile dell'Ufficio competente;~~
~~e) un rappresentante della Provincia di Venezia;~~
~~d) un rappresentante delle organizzazioni sindacali di categoria;~~
~~e) un rappresentante delle associazioni di artigiani di categoria;~~
~~f) un rappresentante delle associazioni centrali delle cooperative;~~
~~g) un rappresentante delle associazioni degli utenti.~~

~~Le mansioni di segretario sono svolte da un dipendente del Comune, assegnato all'Ufficio competente.~~

~~2. Per la partecipazione alle sedute sarà corrisposto ai componenti la Commissione un gettone di presenza nella misura prevista per i componenti del Consiglio Comunale oltre al rimborso delle spese di viaggio.~~

~~3. La Commissione è tenuta ad esprimere il parere, non vincolante, su tutte le materie previste dalla legge e su quelle espressamente indicate nel presente regolamento.~~

~~4. Le riunioni della Commissione sono valide se partecipano almeno 4 membri.~~

~~5. Nel caso di Commissari assenti ingiustificati consecutivamente per più di tre sedute il Sindaco dispone la decadenza dandone comunicazione all'Associazione di appartenenza.~~

OMISSIS

TITOLO II SERVIZIO DI NOLEGGIO CON CONDUCENTE EFFETTUATO CON NATANTI PER TRASPORTO DI PERSONE

ART. 15 - DEFINIZIONE DEL SERVIZIO

1. Il servizio di noleggio è effettuato con natanti a motore: esso è rivolto all'utenza specifica, che avanza richiesta presso la sede del vettore per una determinata prestazione a viaggio e/o a tempo.
2. Lo stazionamento dei natanti avviene negli specchi d'acqua e presso appositi pontili di attracco, in concessione al vettore, presso i quali il natante sosta ed è a disposizione dell'utenza, situati nel territorio comunale.
3. Il servizio non può essere effettuato per destinazioni fisse con continuità e periodicità.
4. Si ha noleggio quando il vettore, in corrispettivo del nolo pattuito, si obbliga a compiere con un natante determinato uno o più viaggi prestabiliti, ovvero entro il periodo di tempo convenuto, i viaggi ordinati dal noleggiatore alle condizioni stabilite dal contratto.

ART. 16 - CONTRATTO DI NOLEGGIO E TRASPORTO

1. Per l'utilizzo del servizio deve essere stipulato un contratto secondo le norme del Codice della Navigazione (contratto di noleggio art. 384 e segg.), da parte di singole persone fisiche o giuridiche o gruppi di persone.
2. E' consentita la stipulazione di contratti di trasporto ai sensi dell'art. 396 e segg. C.N., unicamente per servizi effettuati in ossequio al divieto di cui all'art. 5 comma 3 della L.R. n. 63/93 e non interferenti con regolari linee di navigazione, con obbligo di prova per iscritto, attraverso il rilascio di regolare biglietto anche per natanti a motore di stazza lorda inferiore alle 10 tsl.

ART. 17 - TIPOLOGIA DEI SERVIZI AUTORIZZATI

~~1. Il servizio di noleggio con conducente viene svolto secondo la seguente tipologia:~~

~~– Gran Turismo da 5 tsl fino a 25 tsl con portata oltre 20 persone.~~

(nuovo testo)

1. Il servizio di noleggio con conducente se svolto prevalentemente nell'Ambito delle acque lagunari comprese nel territorio del Comune di Venezia, come da art. 5, comma 6, Legge Regionale 63/93, viene svolto con natanti di stazza lorda non superiore a cinque tonnellate.

2. Il noleggio con conducente quando viene effettuato con natanti a motore di portata superiore alle venti persone viene qualificato servizio gran turismo; esso può essere effettuato soltanto con imbarcazioni di stazza lorda superiore a

dieci tonnellate se svolto prevalentemente nell'Ambito delle acque lagunari comprese nel territorio del Comune di Venezia, come da art. 5, comma 6, Legge Regionale 63/93.

3. Per i natanti che svolgono navigazione fluviale è applicato esclusivamente l'art. 5, comma 4, Legge Regionale 63/93.

ART. 18 - NUMERO E TIPO DEI NATANTI AUTORIZZATI

1. Il numero massimo delle autorizzazioni rilasciabili dal Comune viene stabilito per il tipo di servizio nel seguente contingente:
~~– Gran Turismo da 5 tsl fino a 25 tsl con portata oltre 20 persone n. 13 (tredici), comprese le autorizzazioni provvisorie rilasciate ai sensi del successivo art. 29;~~

1. Il numero massimo di autorizzazioni rilasciabili dal Comune viene stabilito per il tipo di servizio nel seguente contingente:

– Noleggio con conducente fino a 5 tsl con portata fino a 20 persone: N. 8.

– Gran Turismo sopra 5 tsl fino a 25 tsl con portata oltre 20 persone: N. 2

2. I titolari di autorizzazione "Gran turismo" con natanti fino a 5 tsl e di portata oltre 20 persone rilasciate dal Comune di Mira, ai sensi del Regolamento per la disciplina dei servizi di trasporto non di linea nelle acque di navigazione interna approvato con DCC 135 del 29.11.2002, nella versione in essere prima dell'entrata in vigore della modifica intervenuta del presente Regolamento, possono continuare ad esercitare il servizio anche se le imbarcazioni hanno una portata passeggeri superiore alle 20. In caso di sostituzione dell'imbarcazione la portata dovrà essere adeguata al limite delle 20 persone e verrà rilasciata l'autorizzazione in conversione come stabilito dall'art. 49.

ART. 19 - SEDE DEL TITOLARE

1. La sede del soggetto titolare dell'autorizzazione deve essere situata all'interno del territorio comunale, ed è indicata nell'autorizzazione.
2. In alternativa è consentito disporre di almeno un recapito presso agenzia incaricata con sede nel territorio comunale, resa nota al pubblico, autorizzata alla stipula dei contratti di noleggio e di trasporto in nome e per conto del soggetto titolare.

ART. 20 - ESERCIZIO DEL SERVIZIO

1. Il servizio deve essere gestito personalmente dal titolare dell'autorizzazione, o dai suoi dipendenti che agiscono in nome e per conto del titolare stesso.

ART. 21 - ACQUISIZIONE DEL SERVIZIO

1. L'acquisizione del servizio deve essere effettuata unicamente presso la sede del titolare dell'autorizzazione, sita nel territorio comunale, previa contrattazione personale **ovvero con altro mezzo idoneo.** ~~o per via telefonica, con stipula del previsto contratto per iscritto prima della partenza: l'imbarco iniziale dell'utenza deve avvenire unicamente al pontile concesso.~~
2. ~~E' fatto divieto di imbarco di nuova utenza al di fuori del territorio comunale.~~
3. In caso di titolare di più autorizzazioni rilasciate dal medesimo Comune, l'imbarco può avvenire indifferentemente presso ciascuno degli approdi dati allo stesso in concessione, in quanto siti sempre all'interno del territorio comunale.
4. In caso di necessità, e sempre quando il noleggio risulti preventivamente contrattato, è consentito che il natante sosti presso spazi pubblici, in attesa di chi lo ha noleggiato.
5. E' esplicitamente vietata qualsiasi forma di accaparramento di utenti singoli od in gruppi presso gli approdi, anche attraverso l'opera di intermediari, o comunque con iniziativa del vettore.
6. In deroga al divieto generale di cui al comma 2, è consentito l'imbarco di nuova utenza esterno al territorio comunale nel solo caso in cui il titolare presenti al Comune che ha rilasciato l'autorizzazione una richiesta motivata e corredata dal nulla osta del Comune nel cui territorio intende svolgere servizio, indicando altresì le località di imbarco; in caso positivo, il Comune che ha emanato l'atto provvede attraverso apposita annotazione trascritta sull'autorizzazione all'esercizio del servizio.

ART. 22 OBBLIGHI DEL TITOLARE

Il titolare ha l'obbligo:

- a) di tenere sempre a bordo del natante l'autorizzazione comunale, unitamente ai documenti di bordo;
- b) di curare la regolarità della prestazione del servizio, provvedendo a comunicare per iscritto entro 48 ore al competente Ufficio ogni eventuale sospensione del servizio stesso, il relativo periodo nonché la data in cui esso riprenda;
- c) di mantenere il natante ed il pontile nel dovuto stato di efficienza, sicurezza, pulizia e decoro;
- d) di segnalare per iscritto, entro il termine perentorio di dieci giorni, ogni cambiamento del domicilio della sede facendone curare la debita annotazione sull'autorizzazione;
- e) di sottoporre il natante a qualsiasi visita che durante l'anno il Comune possa ritenere necessario disporre;

f) di vidimare ~~annualmente~~ **biennalmente**, entro la fine di febbraio di ogni anno, l'autorizzazione; in caso di ritardata vidimazione si applica la procedura prevista all'art. 11.

ART. 23 - OBBLIGHI DELL'EQUIPAGGIO

1. Il personale in servizio a bordo del natante ha l'obbligo:

- a) di indossare abiti decorosi, usando con il pubblico modi corretti e serbando costantemente un contegno irreprensibile in servizio, di esibire sulla divisa un cartellino che contenga gli elementi di identificazione personale;
- b) di esibire l'autorizzazione conservata a bordo ad ogni richiesta dei funzionari od agenti incaricati della polizia della navigazione o della vigilanza sull'esercizio dei servizi pubblici non di linea svolti per via acqua;
- c) di non far salire sul natante persone estranee a quelle che lo hanno noleggiato;
- d) di non deviare di propria iniziativa dal percorso inizialmente convenuto, se non per motivi urgenti o di sicurezza;
- e) di non richiedere somme maggiori oltre quelle fissate dalle tariffe, o quelle convenute in fase di contrattazione;
- f) di compiere i servizi richiesti dagli agenti della forza pubblica o dai cittadini nell'interesse dell'ordine e della sicurezza o per il trasporto di malati, feriti, funzionari od agenti, anche se non siano retribuiti immediatamente, con l'obbligo di sottostare alle disposizioni di legge in caso di trasporto di malati contagiosi; in caso di pagamento differito, gli agenti della forza pubblica rilasceranno al conducente i necessari buoni che attestino i servizi prestati;
- g) di visitare diligentemente, al termine di ogni corsa, l'interno del natante e trovandovi qualche oggetto dimenticato, di cui non possa fare l'immediata restituzione al proprietario, curarne il deposito entro le 24 ore successive all'ufficio di polizia comunale.

ART. 24 - SOSTITUZIONI ALLA GUIDA

1. Il titolare dell'autorizzazione può farsi sostituire temporaneamente alla guida del natante nei casi e con i modi previsti dall'art. 19 della L.R. N. 63/93: l'esercizio di analoga facoltà è consentito nei confronti del personale dipendente con mansioni di conducente, purché iscritto nei ruoli di cui all'art. 13 della L.R. N. 63/93.

2. Il titolare di autorizzazione od il dipendente conducente non possono farsi sostituire per motivi di salute ed inabilità temporanea per più di centottanta giorni nell'anno solare e 600 giorni complessivi nel periodo di validità dell'autorizzazione: tali limiti possono essere elevati, per motivate e gravi necessità, fino a duecentoquaranta giorni nell'anno solare e ottocento giorni nel periodo di validità dell'autorizzazione.

3. Le sostituzioni devono essere comunicate immediatamente al Comune, indicandone periodo previsto e nominativo del sostituto corredato da certificazione dell'iscrizione nel corrispondente ruolo dei conducenti, numero di giorni di sostituzione già fruiti nel corso dell'anno solare e nell'arco di validità dell'autorizzazione: verificato il sussistere delle condizioni previste, il Comune provvede all'autorizzazione della sostituzione.

ART. 25 - ASSENZA DAL SERVIZIO

1. Il servizio **può essere** ~~viene~~ sospeso per ferie del titolare o dei dipendenti, per un numero di giorni ragguagliato a trenta su base annua, ~~calcolato per il periodo in cui il servizio è prestato obbligatoriamente, nonché su motivata richiesta per esigenze legate all'utenza e/o alle condizioni climatiche,~~

ART. 26 - PONTILI

1. Lo stazionamento del mezzo autorizzato avviene presso l'apposito pontile di attracco, in concessione al titolare dell'autorizzazione ed in essa specificato, situato all'interno del territorio comunale, ~~presso il quale avviene l'imbarco e può avvenire lo sbarco dei passeggeri.~~

2. Il pontile deve presentare un cartello, visibile dal lato terra e dal lato fiume, recante la dicitura "Comune di Mira - Servizio di noleggio con conducente" e la denominazione del soggetto titolare dell'autorizzazione: al medesimo pontile possono fare capo più natanti, anche appartenenti a soggetti diversi, titolari di autorizzazione, nel qual caso il cartello deve indicare gli estremi di tutti gli autorizzati.

3. Il titolare dell'autorizzazione deve provvedere a mantenere il pontile in ordine ed efficienza per evitare qualsiasi pericolo in fase di imbarco e sbarco dei passeggeri: il Comune si riserva di richiedere al titolare l'effettuazione di quei lavori che, a suo insindacabile giudizio, ritenga necessari per il sicuro svolgimento delle operazioni di ormeggio, imbarco e sbarco, nonché per il decoro e l'inserimento nell'ambiente.

Il pontile deve essere strutturato nel rispetto delle norme sull'abbattimento delle barriere architettoniche onde consentire l'uso del servizio ai soggetti portatori di handicap anche nel rispetto dell'art. 21 della L.R. 63/93.

ART. 27 - SOSTITUZIONE DI NATANTI

1. E' consentito sostituire temporaneamente o definitivamente il natante indicato in autorizzazione.

2. In caso di natante indisponibile per manutenzione o avaria potrà essere autorizzata:

- a) una sospensione del servizio per il solo periodo di fermo;
- b) la sostituzione, sempre per il succitato periodo di fermo, con altro natante avente i requisiti prescritti, avvalendosi della autorizzazione relativa al natante in questione, previa comunicazione al Comune, che rilascerà apposito nullaosta temporaneo.

3. in caso si dovesse procedere alla sostituzione definitiva del natante può essere autorizzata una sospensione del servizio per un periodo massimo di mesi 12. La mancata ripresa dell'attività entro detto periodo comporta la decadenza del provvedimento autorizzatorio.
4. La sostituzione definitiva può avvenire unicamente con natante avente le medesime caratteristiche richieste in caso di nuova assegnazione, tenuto conto dello specifico tipo di servizio. Detto riscontro sarà effettuato con le modalità fissate nei relativi bandi di concorso di cui all'art.6 del presente Regolamento.

ART. 28 - TARIFFE

- ~~1. Le tariffe di noleggio per le singole tipologie di servizio sono annualmente determinate dal Comune con deliberazione della Giunta, sulla base dei costi necessari all'attuazione del servizio, con individuazione di un minimo ed un massimo ai sensi dell'art. 13 della L. 21/92.~~
- ~~2. Le tariffe devono essere affisse in modo visibile sui pontili e sui natanti, unitamente alle altre condizioni di trasporto, ivi compresa la portata massima dei natanti, e alle indicazioni relative alle modalità di presentazione dei reclami.~~

OMISSIS

ART. 29 - RECLAMI

- ~~1. In ogni pontile adibito al servizio di noleggio con conducente dovrà essere posizionato in modo ben visibile per l'utenza, un cartello indicante le modalità per la presentazione dei reclami.~~
 - ~~2. In ogni natante dovranno essere riportate, in modo ben visibile, le istruzioni relative alla possibilità di indirizzare reclami all'Amministrazione Comunale, nei confronti dei soggetti autorizzati, relativamente alle modalità di prestazione del servizio.~~
 - ~~3. I cartelli di cui ai punti precedenti dovranno essere scritti in quattro lingue (italiano, inglese, tedesco e francese).~~
 - ~~4. L'Amministrazione Comunale provvederà a predisporre opportuna modulistica che sarà messa a disposizione dell'utenza su ogni natante.~~
 - ~~5. Il Sindaco entro trenta giorni dalla ricezione, valutato il reclamo e sentito il titolare dell'autorizzazione interessato, provvede se del caso all'applicazione delle sanzioni previste dalla L.R. N. 63/93, dandone comunque comunicazione scritta al reclamante.~~
- (nuovo testo)

1. In ogni pontile adibito al servizio di noleggio con conducente e in ogni natante dovrà essere posizionato in modo ben visibile per l'utenza, un cartello indicante le modalità per la presentazione dei reclami, il numero di telefono e l'indirizzo di posta elettronica a cui i reclami dovranno essere inoltrati.
2. I cartelli di cui al punto precedente dovranno essere scritti in quattro lingue (italiano, inglese, tedesco e francese).
3. Il Sindaco entro trenta giorni dalla ricezione, valutato il reclamo e sentito il titolare dell'autorizzazione interessato, provvede se del caso all'applicazione delle sanzioni previste dalla L.R. N. 63/93, dandone comunque comunicazione scritta al reclamante.

ART. 30 - UTILIZZO DEI MEZZI IN SERVIZIO DI LINEA

1. Previo nullaosta rilasciato dal Comune ed assentito dall' Autorità Concedente i pubblici servizi di trasporto acqueo di linea, i natanti a motore autorizzati al servizio di noleggio con conducente possono essere impiegati per l'espletamento di servizi sussidiari od integrativi a quelli di linea, definiti tali dall'Autorità Concedente, con noleggio dei natanti da parte del relativo concessionario, in deroga a quanto disposto dall' art. 5 comma 3 della L.R. n. 63/93.

ART. 31 - CONTRASSEGNO

- ~~1. I natanti a motore in servizio di noleggio con conducente devono essere immediatamente identificabili dal pubblico, a tale scopo debbono recare come contrassegno, sulla finestratura laterale:
- n. 2 fasce adesive in materiale speciale di colore rosso rifrangente, di altezza 7,5 cm e lunghezza non inferiore a 50 cm e non superiore a 100 cm;
- n. 2 targhe adesive a formato triangolare con lato di 34,5 cm in materiale come sopra, di colore rosso rifrangente con stemma del Comune, dicitura Noleggio—Comune di Mira, numero dell'autorizzazione con caratteri numerici di 60 mm di altezza.~~
- ~~2. I natanti in servizio di noleggio con conducente devono recare sulle fiancate la denominazione o sigla e ragione sociale del soggetto titolare dell'autorizzazione.~~

(nuovo testo)

1. I natanti a motore in servizio di noleggio con conducente devono essere immediatamente identificabili dal pubblico, a tale scopo debbono recare come contrassegno, sulla finestratura laterale:
- se di stazza lorda oltre le 5,00 tsl.:
 - a) n. 2 fasce adesive in materiale speciale di colore rosso rifrangente, altezza cm. 7,5, lunghezza non inferiore a 50 cm. e non superiore a 100, con stampato ogni 30 cm. lo stemma del Comune con la dicitura Gran Turismo;
 - b) n. 2 targhe adesive a forma triangolare con lato di cm. 34,5 in materiale come sopra, di colore rosso rifrangente con stemma del Comune, dicitura Gran Turismo, numero serigrafato dell'autorizzazione con caratteri numerici di mm. 60.
- se di stazza inferiore alle 5,00 tsl.:
 - a) n. 2 targhe adesive a fascia, di colore verde rifrangente, recante il numero di licenza e la targa del natante, con stemma del Comune, serigrafate, di mm.500 x 150.

TITOLO III TRASPORTO DI COSE PER CONTO DI TERZI

ART. 32 - DEFINIZIONE DEL SERVIZIO

1. Si definisce trasporto di cose per conto di terzi quello con il quale il vettore si obbliga, verso corrispettivo, a trasferire cose da un luogo ad un altro.
2. Il servizio di trasporto di cose per conto terzi effettuato con natanti a motore od a remi ed il servizio di rimorchio o di traino di natanti, sono assimilati al servizio pubblico non di linea.

ART. 33 - MODALITA DI ESERCIZIO

1. L'esercente del trasporto di cose per conto terzi deve essere munito dell'apposita autorizzazione di cui all'art. 6 del presente Regolamento, per ciascun natante impiegato.
2. Tale autorizzazione è riservata a coloro i quali abbiano la proprietà o la disponibilità giuridica di natanti immatricolati per il trasporto merci, ove la portata prevale sul numero delle persone trasportate.
3. Le imprese esercenti trasporti di materiali speciali o sottoposti a disciplina speciale devono comunque essere in possesso dell'autorizzazione comunale di cui al comma primo.
4. Il contingente delle autorizzazioni al servizio di trasporto di cui al presente articolo viene fissato nel numero massimo di 2. L'Amministrazione comunale si riserva di valutare ogni anno la congruità di tale numero in relazione alle mutate esigenze del traffico merci.
5. Nell'esercizio del servizio di cui al presente articolo è consentito il trasporto occasionale di persone solo in funzione dell'espletamento del trasporto medesimo, nel numero massimo che deve essere indicato sul certificato di navigabilità e sulla licenza di navigazione del natante indicato nell'autorizzazione.
6. Ai titolari di autorizzazioni è consentita la locazione senza conducente dei natanti autorizzati ad altri titolari di autorizzazioni, purché il relativo contratto sia stipulato per iscritto e contenga espressamente l'indicazione della data di inizio e di fine contratto, senza possibilità di tacita proroga.
7. Ai titolari di autorizzazioni è consentito il noleggio con conducente dei natanti autorizzati ad altri titolari di autorizzazioni, purché il relativo contratto sia stipulato per iscritto e contenga le seguenti clausole:
 - a) indicazione della data di inizio e di fine contratto, senza possibilità di tacita proroga;
 - b) il conducente deve essere dipendente dell'impresa noleggiatrice, o di essa titolare o contitolare;
 - c) la responsabilità del vettore per perdita o avaria della merce è posta a carico dell'impresa noleggiante;
 - d) il noleggiante risponde nei confronti del committente il trasporto di ogni azione dolosa o colposa del conducente che provochi perdita o avaria della merce, salvo rivalsa ai sensi del codice civile.
8. Alle autorizzazioni rilasciate per natanti di stazza lorda non superiore a 25 sl. è imposta specifica prescrizione di divieto di esercizio del servizio di trasporto interno al Comune di Venezia, da annotarsi sull'atto con apposizione della dicitura: "La presente autorizzazione è subordinata alla prescrizione del divieto effettuazione di servizi di trasporto interni al territorio del Comune di Venezia".

ART. 34 - SOSTITUZIONE DI NATANTI

1. E' consentito sostituire temporaneamente o definitivamente il natante indicato in autorizzazione secondo le modalità previste dall'art. 27.

ART. 35 - CARATTERISTICHE DEL NATANTE

1. I natanti adibiti al trasporto di cose per conto terzi devono:
 - a) avere tutte le dotazioni prescritte dalle norme che disciplinano la navigazione interna;
 - b) essere in regola con la documentazione prevista dalle vigenti norme di legge;
 - c) essere muniti di due targhe metalliche di forma rettangolare, di cm 10 per cm 50, con scritte in nero su fondo rosso da apporre a poppa ed a prua vicino alla scritta di immatricolazione del natante, recanti le seguenti scritte:
 - a) numero dell'autorizzazione;
 - b) Trasporto cose;
 - c) l'emblema del Comune.
2. Esse devono, inoltre, recare sulle fiancate la denominazione o sigla e ragione sociale del soggetto titolare dell'autorizzazione.

ART. 36 - SERVIZIO DI RIMORCHIO E TRAINO DI NATANTI

1. Il servizio di rimorchio consiste nella trazione di natanti mediante altro natante.
2. Il servizio di traino consiste nella trazione di natanti mediante mezzi a terra non meccanici.
3. Il servizio di rimorchio e traino per conto terzi può essere esercitato solo da soggetti muniti di apposita autorizzazione rilasciata dall'Amministrazione comunale, ai sensi dell'art. 6 del presente Regolamento.

4. Il personale addetto alla condotta dei natanti in servizio di rimorchio deve essere in possesso dei titoli professionali previsti dalla legge.
5. I natanti adibiti al servizio di rimorchio devono avere caratteristiche e dotazioni conformi alla vigente normativa: il numero delle autorizzazioni è fissato in n. 1.

TITOLO IV TRASPORTO IN CONTO PROPRIO

ART. 37 - DEFINIZIONE DEL SERVIZIO

1. Si definisce trasporto in conto proprio il trasporto di persone o merci effettuato senza corrispettivo dall'armatore del natante o da un suo dipendente, esclusivamente per esigenze strettamente inerenti all'espletamento delle attività professionali o istituzionali dell'armatore del natante.
2. Il trasporto in conto proprio viene effettuato senza necessità di autorizzazione, e la sua disciplina è contenuta nelle disposizioni del titolo V della L.R. 63/93 agli artt. 32 e 37.

ART. 38 - SERVIZIO DI NOLEGGIO SENZA CONDUCENTE

1. Il servizio di noleggio di natanti senza conducente può essere effettuato con unità da lavoro per trasporti in conto proprio, iscritte nei registri tenuti dall'Ispettorato di Porto;
2. Il servizio di noleggio di natanti senza conducente può essere esercitato solo da soggetti muniti di apposita autorizzazione rilasciata dall'Amministrazione comunale, nei modi disciplinati dal Titolo I°.
3. Il numero massimo di autorizzazioni al noleggio di natanti senza conducente è stabilito nel seguente contingente:
unità per trasporti in conto proprio trasporto di cose **N. 1**

ART. 39 - OBBLIGHI E PRESCRIZIONI PER IL NOLEGGIO SENZA CONDUCENTE

1. Le unità, destinate al noleggio, devono essere mantenute in efficienza nonché risultare in regola con i documenti di bordo che le abilitano alla navigazione, e devono essere dotate dell'attrezzatura e delle dotazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente.
2. E' fatto divieto di locare unità non in perfetto stato di efficienza o prive delle previste dotazioni di sicurezza o i cui documenti siano scaduti o scadano nel periodo di validità del contratto di locazione.
3. E' fatto divieto al titolare di locare i natanti a persone non munite dei titoli eventualmente prescritti per la condotta dei mezzi stessi: le unità che hanno l'obbligo di avere a bordo, oltre al conduttore abilitato, anche altro personale d'equipaggio, possono essere locate esclusivamente con il regolare equipaggio imbarcato.
5. Il noleggiante-armatore può adibire il natante al trasporto di persone solo se lo stesso sia fornito della licenza di navigazione e delle dotazioni previste dal Codice della Navigazione e dai relativi regolamenti di esecuzione.
6. Il noleggiante-armatore, pena la revoca delle autorizzazioni, deve accertarsi che il noleggiatore non utilizzi il natante per attività diverse dal trasporto in conto proprio.
7. E' vietato al noleggiatore, pena le sanzioni previste dal titolo V° del presente regolamento, impiegare nel trasporto di persone o cose per conto terzi, il natante abilitato al servizio di noleggio senza conducente.
8. Al servizio di noleggio senza conducente si applicano, per quanto non previsto nel presente articolo, le norme che disciplinano il trasporto in conto proprio.

ART. 40 - REGISTRO DI NOLEGGIO SENZA CONDUCENTE

1. Il noleggiante, prima di iniziare l'attività autorizzata, deve predisporre un registro con le pagine numerate e vidimate dall'Ufficio comunale competente, che attesta del numero delle pagine nell'ultima di esse, nel quale deve di volta in volta:
 - a) trascrivere per ogni singolo noleggio e per ogni singola unità noleggiata:
 - cognome, nome, data e luogo di nascita del noleggiatore;
 - estremi del documento di riconoscimento presentato;
 - c) far sottoscrivere al singolo noleggiatore una dichiarazione da cui risulti che lo stesso è a conoscenza delle disposizioni che regolano il noleggio ai fini della sicurezza, della navigazione e degli usi pubblici nelle acque in cui deve essere impiegata l'unità.
2. A cura del noleggiante, il registro dovrà essere sottoposto annualmente al visto dell'Ufficio di servizio di polizia amministrativa.
3. Il registro va conservato presso la sede del noleggiante per un periodo di cinque anni, e deve essere esibito in ogni momento ai funzionari comunali e agli addetti alla vigilanza ai sensi dell'art. 40 della L.R. n. 63/93.
4. Per i reclami vale quanto previsto, in quanto compatibile, con l'art. 29.

ART. 41 - CONTRASSEGNO PER I NATANTI IN SERVIZIO DI NOLEGGIO SENZA CONDUCENTE

1. Le unità adibite al noleggio devono portare, in posizione ben visibile ai lati dello scafo, in aggiunta ai segni di identificazione se previsti, una targa riportante le seguenti indicazioni:
 - estremi dell'autorizzazione;
 - portata massima di persone o di cose.
2. Esse devono inoltre recare sulle fiancate la denominazione o sigla e ragione sociale del soggetto titolare dell'autorizzazione.

TITOLO V SANZIONI

ART. 42 - SOSPENSIONE, REVOCA, DECADENZA DELL'AUTORIZZAZIONE

1. L'Autorizzazione viene sospesa temporaneamente quando il titolare:
 - a) non adempie agli obblighi stabiliti nel provvedimento di autorizzazione;
 - b) non ottempera alle direttive e prescrizioni emanate dagli Enti competenti in materia di trasporto pubblico non di linea;
 - c) contravviene alle disposizioni di leggi o di regolamenti nella materia;
 - d) sostituisce abusivamente altri nel servizio;
 - e) non inizia il servizio entro il termine stabilito dall'autorizzazione;
 - f) non applica le tariffe in vigore;
 - g) interrompe il servizio senza giustificato motivo;
 - h) supera del 25% i limiti di velocità imposti allo specifico tipo di natante e servizio;
 - i) non presenti il certificato di iscrizione al registro Imprese rilasciato dalla Camera di Commercio, ovvero non comunichi gli estremi dell'avvenuta iscrizione.
2. La sospensione della autorizzazione è irrogata per un minimo di sette giorni ed un massimo di sei mesi.
3. La revoca è disposta in caso di infrazione grave o di recidiva reiterata delle infrazioni previste al comma 1 compiute nell'arco di un anno.
4. Il Sindaco segnala alla competente autorità di navigazione l'avvenuta sospensione o revoca dell'autorizzazione.
5. La perdita di uno dei requisiti prescritti per il rilascio dell'autorizzazione, la dichiarazione di fallimento ovvero la messa in liquidazione nei casi previsti dalla legge e la sospensione del servizio per un periodo superiore a mesi 12 in caso di sostituzione definitiva del natante, comportano la decadenza dei relativi provvedimenti.
6. Nel caso di conducente valgono, per quanto compatibili, i divieti e le prescrizioni indicati al comma 1. In questo caso il Comune comunicherà il nominativo alla Provincia di Venezia al fine di richiedere sospensioni e/o revoche dell'iscrizione a ruolo.

ART. 43 - PROCEDIMENTO PER LA SOSPENSIONE E LA REVOCA DELL'AUTORIZZAZIONE

1. Verificatisi uno dei casi previsti dall'art. 42, comma 1, il Comune notifica all'interessato, entro il termine di novanta giorni dalla data della violazione, il verbale di accertamento della violazione stessa fissando il termine di trenta giorni per la presentazione delle deduzioni.
2. Il soggetto che sia incorso nella revoca non può ottenere una nuova autorizzazione se non sia trascorso un periodo di due anni dalla data del provvedimento di revoca.
3. Contro il provvedimento di revoca o di sospensione dell'autorizzazione l'interessato può ricorrere, entro trenta giorni dalla notifica, al Presidente della Giunta Provinciale, il quale decide nei successivi novanta giorni, decorsi i quali il ricorso si intende respinto.

ART. 44 - SANZIONI AMMINISTRATIVE PECUNIARIE

1. Ferma restando l'applicazione delle sanzioni penali, ove il fatto costituisce reato ai sensi della normativa vigente, sono stabilite le seguenti sanzioni amministrative pecuniarie:
 - a) da L. 500.000=(pari ad euro 258,00) a L. 2.000.000 =(pari ad euro 1032,00) in caso di esercizio di servizi pubblici non di linea per via d'acqua in assenza della prescritta autorizzazione;
 - b) da L. 100.000 = (pari ad euro 51,00) a L. 400.000=(pari ad euro 206,00) in caso di inottemperanza agli obblighi stabiliti nel provvedimento di autorizzazione;
 - c) da L. 200.000 =(pari ad euro 103,00) a L. 800.000=(pari ad euro 413,00) in caso di violazione di disposizioni di legge o regolamenti.
2. Nell'ipotesi prevista dal comma 1, lett. a) la sanzione viene irrogata sia a carico dell'armatore che del conducente del natante.

ART. 45 - CONFISCA E SEQUESTRO

1. Alla violazione di cui all'art. 44 comma 1, lett. A) del presente Regolamento, consegue la sanzione amministrativa accessoria della confisca del natante.
2. Nell'ipotesi di cui al comma 1, l'organo che accerta la violazione provvede al sequestro del natante, facendone menzione nel processo verbale di contestazione della violazione.
3. Avverso i provvedimenti di confisca e di sequestro gli interessati possono proporre opposizione nei termini e con le modalità stabiliti nella legge 24.11.1981, n. 689.

TITOLO VI NORME FINALI E TRANSITORIE

ART. 46 - DOCUMENTAZIONE OBBLIGATORIA

1. E' fatto obbligo ai titolari di autorizzazione di tenere a bordo, a disposizione di tutte le Autorità addette alla vigilanza, oltre alle dotazioni prescritte dalle norme sulla navigazione e i documenti prescritti dalle vigenti leggi, la seguente documentazione:
 - a) originale o copia autentica dell'atto di autorizzazione;

- b) titolo od attestazione legittimante l'esercizio del servizio da parte dei preposti o dei conduttori;
- c) documentazione attestante la sostituzione provvisoria del mezzo;
- d) autorizzazione alla sostituzione del titolare o del dipendente;
- e) copia del contratto di noleggio o trasporto ove prescritto.
- f) modulistica reclami.

ART. 47 - RIDETERMINAZIONE DEI CONTINGENTI

1. Il Consiglio Comunale, ~~sentita la Commissione Consultiva Comunale~~, si riserva eventuali valutazioni annuali sulla congruità dei contingenti delle autorizzazioni fissati dagli art. 18, 33, 36 e 38 del presente regolamento, sulla base di essenziali esigenze di tutela ambientale, delle prescrizioni relative al traffico acqueo pubblico e privato, nonché delle mutate necessità di trasporto nei diversi servizi. Ogni eventuale variazione dei predetti contingenti costituisce variante al presente regolamento.

ART. 48 – CARATTERISTICHE TECNICHE DEI MEZZI

1. ~~In relazione alle esigenze di tutela delle vie d'acqua navigabili, potranno essere prescritte all'atto del rilascio dell'autorizzazione, od anche successivamente, sentita la Commissione Consultiva Comunale e sentiti gli indirizzi delle altre amministrazioni interessate o competenti, particolari limitazioni alla potenza e conformazione degli apparati propulsori e degli scafi utilizzati.~~
2. ~~Con le medesime modalità e procedure, per i mezzi operanti nei servizi di trasporto di cui al presente regolamento il Comune potrà prescrivere la dotazione di dispositivi per il controllo della velocità, i cui costi relativi ad acquisto ed installazione saranno a carico del titolare dell'autorizzazione.~~
3. ~~Nel caso vengano determinate le prescrizioni tecniche di cui ai commi precedenti, il rilascio dell'autorizzazione o la sostituzione del natante è condizionato alla presentazione della documentazione relativa alla dimensione e conformazione dello scafo e del propulsore, per consentire la valutazione di compatibilità con la navigabilità delle vie acquee interessate.~~

OMISSIS

ART. 49 - CONVERSIONE DI PRECEDENTI AUTORIZZAZIONI REGIONALI

1. ~~“Dato atto che all'entrata in vigore della L.R. n. 63/93 risulta precostituita una situazione di fatto per cui numerose imprese di navigazione sono state autorizzate dalla Regione Veneto ad operare all'interno del territorio comunale, al fine di garantire, comunque, la prosecuzione dell'esercizio alle ditte già in attività, evitando alle stesse grave danno economico, in fase di prima applicazione del presente Regolamento si provvederà a rilasciare prioritariamente ed in osservanza al contingente approvato per ogni singolo servizio, autorizzazioni provvisorie alle ditte che entro il termine del 5 agosto 1997, hanno presentato istanza di rinnovo/conversione della autorizzazione regionale.~~

2. Il rilascio della predetta autorizzazione provvisoria con validità di mesi 18 (dieciotto) è subordinata

a) al possesso dei seguenti requisiti:

Requisiti soggettivi:

- idoneità morale
- idoneità professionale
- idoneità sanitaria (in capo al richiedente qualora conduca direttamente il natante o al dipendente conducente)

Titoli professionali e qualifiche dell'equipaggio:

1. tutto il personale imbarcato deve essere iscritto nelle matricole del personale navigante della navigazione interna tenuti dagli Ispettorati Provinciali della Motorizzazione Civile e Trasporti, munito del relativo libretto di navigazione e dotato dei titoli professionali e delle qualifiche necessarie per i servizi esercitati, qualora venga dichiarato ambito operativo del servizio il Naviglio del Brenta.
2. tutto il personale imbarcato deve essere iscritto fra la gente di mare, munito del relativo libretto di navigazione o foglio di ricognizione e dotato dei titoli professionali e delle qualifiche necessarie per i servizi esercitati, qualora venga dichiarato ambito operativo del servizio la conterminazione lagunare,
3. qualora venga dichiarato ambito operativo del servizio sia il Naviglio del Brenta che la conterminazione lagunare, tutto il personale imbarcato deve possedere entrambi i titoli professionali sopraindicati.

b) alla presentazione di dichiarazioni integrative inerenti:

- ambito operativo del servizio;
- assenza di liti o carichi pendenti col Comune di Mira pertinenti a sanzioni previste dal vigente Regolamento Comunale;
- assicurazione circa il mancato svolgimento di altre attività
- assicurazione che per il natante oggetto dell'istanza non è stata ottenuta, né richiesta altra autorizzazione all'esercizio di analogo servizio

e) alla disponibilità giuridica di una sede per l'esercizio dell'attività sita in territorio comunale.

3. Le imprese di navigazione di cui al comma 1) hanno diritto ad ottenere il rilascio della succitata autorizzazione provvisoria qualora entro e non oltre il termine di giorni 90 (novanta) dalla data di esecutività del presente regolamento, producano al competente ufficio idonea documentazione attestante il possesso dei requisiti e l'osservanza delle condizioni individuate al precedente comma 2). Decorso inutilmente tale termine l'istanza di rinnovo conversione a suo tempo prodotta verrà respinta. Il procedimento amministrativo per il rilascio dell'autorizzazione dovrà concludersi entro 45 gg. dalla data di presentazione della documentazione succitata.

ART. 49 – CONVERSIONE PRECEDENTI AUTORIZZAZIONI COMUNALI

1. Le autorizzazioni “Gran Turismo” attualmente in essere, rilasciate per imbarcazioni con stazza pari a 5 tonnellate e posti superiori a 20 sono convertite d’ufficio in “autorizzazioni per noleggio con conducente” qualora l’Ente competente ne modifichi la portata a meno di 21 posti, aggiornandone eventualmente anche la stazza nel caso l’Ente competente ne certifichi la riduzione.
2. Le autorizzazioni rilasciate in conversione sono da considerarsi all’interno del contingente fissato dall’art. 18 per le “autorizzazioni per noleggio con conducente”.
3. Il contingente previsto all’art. 18 per le “autorizzazioni per noleggio con conducente” deve intendersi riservato alla conversione delle precedenti autorizzazioni comunali “Gran turismo”, come previsto dal comma 1.
2. Le autorizzazioni convertite non avranno la peculiarità del regime transitorio che ha imposto la trasposizione delle clausole previgenti la L.R. 63/93.
3. In ottemperanza alla Legge 14 settembre 2011, n. 148, conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 13 agosto 2011, n. 138, le autorizzazioni, normate dal presente regolamento, dovranno aver garantito quanto previsto nella legge summenzionata al Titolo II - LIBERALIZZAZIONI, PRIVATIZZAZIONI ED ALTRE MISURE PER FAVORIRE LO SVILUPPO in relazione dell’art 3, commi 7, 8 e comma 9 lettera c) e e).
4. Entro 90 giorni dall’ applicazione del presente regolamento i possessori di autorizzazioni di cui sopra dovranno uniformarsi al presente regolamento.

ART. 50 – NORME TRANSITORIE

1. La validità delle autorizzazioni provvisorie a suo tempo rilasciate ai sensi, del precedente art. 49, comma 2, viene prorogata fino al 31.12.2002. conseguentemente le predette autorizzazioni vengono a scadere il 31/12/2002.
2. I titolari delle succitate autorizzazioni provvisorie entro il termine massimo del 31.12.2002 dovranno presentare istanza di rilascio di autorizzazione definitiva documentando adeguatamente il possesso dei requisiti oggettivi e soggettivi di seguito indicati:
 - Idoneità finanziaria;
 - Disponibilità giuridica di idoneo spazio acqueo e pontile ubicati nel territorio comunale;
 - Iserizione natanti: i natanti utilizzati in servizio di trasporto pubblico non di linea a prescindere dalla classificazione delle acque nelle quali svolgono il servizio e sono situati i pontili di attracco, possono essere iscritti nei Registri tenuti dalla Autorità Marittima (Capitaneria di Porto VE), e /o della Navigazione Interna (Ispettorato di Porto – sigla iniziale 6V). Tutto il personale imbarcato sulle unità adibite al servizio deve essere munito dei titoli professionali e delle qualifiche richiesti dalla corrispondente immatricolazione del natante.
 - Stazza lorda natante: il servizio di noleggio con conducente con natante a motore deve essere effettuato con imbarcazioni di stazza lorda fino a 25 tonnellate e con portata superiore alle venti persone. Per portata persone deve intendersi il numero massimo di persone incluso l’equipaggio che la nave è autorizzata a trasportare, così come è indicato nel relativo documento “annotazioni di sicurezza”.
Qualora dovesse essere richiesta la sostituzione del natante specificatamente indicato nella autorizzazione provvisoria, la nuova imbarcazione dovrà possedere una stazza lorda compresa tra le 5 e 25 tonnellate ed assicurare una portata superiore alle 20 persone.
3. in caso di mancato inoltro dell’istanza di rilascio dell’autorizzazione definitiva con allegata la documentazione attestante il possesso di tutti i requisiti prescritti, si procederà al rigetto definitivo dell’istanza di rinnovo conversione a suo tempo prodotta. Il procedimento amministrativo inerente il rilascio dell’autorizzazione definitiva dovrà concludersi entro 45 giorni dalla data di presentazione della succitata istanza riscontrata regolare e completa.

OMISSIS