

ELEMENTI PRINCIPALI – DECRETO LEGISLATIVO

Servizio di noleggio con conducente:

1. **NATURA DEL SERVIZIO**: NCC è un servizio di natura pubblicistica o un servizio imprenditoriale puramente privato? Va contingentato o no?

➤ ***NUOVA IPOTESI MIT, tenuto conto delle posizioni espresse dalle associazioni***: il servizio di noleggio con conducente ha una connotazione privatistica, di pubblica utilità ed è contingentato;

2. **TERRITORIALITA'**: continuare a riferirsi al livello comunale o introdurre ambiti territoriali più ampi, es. regionali?

➤ ***IPOTESI MIT***: ambito territoriale regionale

3. **COMPETENZE AUTORIZZATIVE**: Lasciare ai Comuni o trasferire a livelli più alti/ampi, e.g. le Regioni?

➤ ***IPOTESI MIT***: autorizzazione regionale; anche l'accesso al mercato (requisiti) e le sanzioni sono disciplinati dalle Regioni; sanzioni più alte per pratiche illecite

4. **FORMA GIURIDICA**: è preferibile un assetto restrittivo simile a quello attuale (=consentite imprese artigiane e loro cooperative/consorzi, società di persone – cfr. art. 7 l. 21/92¹. Consentite tutte le forme giuridiche soltanto a imprese titolari di autorizzazione NCC bus ex art. 2.4 l. 218/03) oppure una maggiore apertura?

➤ ***NUOVA IPOTESI MIT, tenuto conto delle posizioni espresse dalle associazioni***: mantenere un assetto simile a quello attuale – autorizzazione resta sul veicolo

5. **ELEMENTI CHE QUALIFICANO IL SERVIZIO** NCC e lo distinguono dal servizio di piazza? Es. ritorno alla rimessa, foglio di servizio, luogo inizio del servizio ecc.

➤ ***IPOTESI MIT***: obbligo di stazionamento in rimessa in attesa della prenotazione; no obbligo espresso di ritorno alla rimessa al termine di ciascun servizio – sì obbligo di rientro in rimessa al termine dell'ultimo servizio prenotato; possibilità di iniziare il servizio anche al di fuori dell'ambito territoriale regionale, a condizione che vi sia un contratto di durata e una rimessa dove si esercita il servizio oppure negli ambiti individuati dalle Regioni (es. area a forte vocazione turistica) o in stazioni, aeroporti ecc. (già previsto in l. 21/92); sì foglio di servizio

6. **CUMULABILITA'** di autorizzazione ncc e licenza taxi? (Oggi: cumulabili solo più autorizzazioni NCC. Aut. NCC e lic. taxi sono cumulabili solo per i natanti – cfr. art. 8.2 l. 21).

➤ ***IPOTESI MIT:*** idem. NCC non cumulabile con taxi salvo che per i natanti

7. **ULTERIORI PRESCRIZIONI / DISPOSIZIONI**

➤ ***IPOTESI MIT:*** obbligo di installare a bordo la scatola nera; istituzione, presso il CED del MIT, del pubblico elenco nazionale imprese autorizzate; limitazione delle facilitazioni nella circolazione; consentire per lo svolgimento del servizio l'utilizzo anche di veicoli locati a lungo termine

8. **POSSIBILITA' DI REGOLARE CON CONTRATTO DI SERVIZIO:**

➤ ***IPOTESI MIT:*** possibilità di stipulare cds per aree a domanda debole dove non è sostenibile l'erogazione del TPL "ordinario"

Servizio taxi:

9. **COMPETENZE:** Lasciare ai Comuni o trasferire alcune competenze a livelli più alti/ampi, e.g. le Regioni?

➤ ***IPOTESI MIT:*** licenze rilasciate dal Comune su delega regionale; il n. di licenze è stabilito dalla Regione su parere espresso dall'Art; definizione da parte della Regione degli eventuali ambiti territoriali sovra-comunali nei quali può avere inizio il servizio;

10. **NATURA DEL SERVIZIO:** servizio pubblico, licenze contingentate, tariffe amministrare?

➤ ***IPOTESI MIT:*** servizio pubblico a offerta indifferenziata, licenze contingentate, tariffe determinate dal Comune sulla base dei criteri stabiliti dalle Regioni, su parere dell'Art;

11. **CUMULABILITA'** di autorizzazione ncc e licenza taxi? (Oggi: cumulabili solo più autorizzazioni NCC. Aut. NCC e lic. taxi sono cumulabili solo per i natanti).

➤ ***IPOTESI MIT:*** Taxi non cumulabile con NCC tranne che per i natanti;

12. **FORMA GIURIDICA:** è preferibile un assetto restrittivo simile a quello attuale (=consentite imprese artigiane e loro cooperative/consorzi – art. 7 l. 21/92) oppure una maggiore apertura?

- **NUOVA IPOTESI MIT, tenuto conto delle posizioni espresse dalle associazioni:** mantenere un assetto simile a quello attuale – licenza resta sul veicolo, come oggi;

13. POSSIBILITA' DI REGOLARE CON CONTRATTO DI SERVIZIO:

- **IPOTESI MIT:** possibilità di stipulare cds es. per aree a domanda debole dove non è sostenibile l'erogazione del TPL "ordinario";

14. ALTRE PRESCRIZIONI / DISPOSIZIONI

- **IPOTESI MIT:** divieto di esclusiva in caso di adesione a cooperative o forme associative; controllo da parte degli Enti locali sull'effettivo svolgimento del servizio nei turni dichiarati, e di monitoraggio della distribuzione del servizio taxi sul territorio; obbligo di installare a bordo la scatola nera; pubblico elenco nazionale dei soggetti titolari di licenza (presso il CED del MIT); consentire per lo svolgimento del servizio l'utilizzo anche di veicoli locati a lungo termine

Piattaforme tecnologiche di intermediazione:

- **IPOTESI MIT:** registro nazionale c/o l'Art che ha anche poteri sanzionatori. Il gestore ha l'obbligo di: a) iscrizione a titolo oneroso al registro; b) sede legale e domicilio fiscale nell'ambito dell'Unione europea, fermo restando l'obbligo di pagare le tasse in Italia per i servizi ivi prestati; c) organizzare le proprie attività in modo da garantire il rispetto della vigente normativa di settore da parte dei vettori aderenti.