

1° Forum Nazionale sulla Portualità e la Logistica

Lo stato di attuazione del Piano Nazionale Strategico

Bari, 27 aprile 2016 Terminal Crociere - Porto di Bari

PROGRAMMA

PRIMA PARTE

9.30 *Registrazione e welcome coffee*

10.15 *Saluti istituzionali*

Francesco Mariani, Commissario Autorità Portuale del Levante

Antonio Decaro, Sindaco Comune di Bari

Michele Emiliano, Presidente Regione Puglia

10.30 - 11.00 Introduce i lavori **Graziano Delrio**,
Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti,
intervistato da **Francesco Giorgino**

Il contesto europeo: Reti Transeuropee e strategie Euromediterranee

11.00 - 11.20

Antonio Cancian, Presidente RAM Spa

Le misure adottate per la competitività del Sistema Mare

11.20 - 13.00 *Approfondimenti*

Moderatore **Francesco Giorgino**, Tg Uno Rai

Ferrobonus e Marebonus

Francesco Benevolo, Direttore Operativo RAM Spa

Ultimo miglio ferroviario

Maurizio Gentile, Amministratore Delegato RFI - Gruppo FS

Sportello Unico Doganale dei Controlli e Corridoi Doganali

Giuseppe Peleggi, Direttore Agenzia delle Dogane e dei Monopoli

Semplificazioni della normativa per escavi e dragaggi

on. Silvia Velo, Sottosegretario di Stato al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Nuovo Regolamento delle Concessioni Demaniali

Stefano Zunarelli, Esperto della Struttura tecnica di Missione

13.00 - 14.15 *Light lunch*

SECONDA PARTE

I provvedimenti assunti e l'impatto sull'economia portuale

14.15 - 16.00 *Tavola rotonda*

Marco Conforti - Assiterminal

Emanuele Grimaldi - Confitarma

Nereo Marcucci - Confetra

Pasqualino Monti - Assoport

Michele Pappalardo - Federagenti

Paolo Uggè - Conftrasporto

Pierfrancesco Vago - Clia Europe

Conclusioni e programma di lavoro

16.00

Ennio Cascetta, Responsabile della Struttura tecnica di missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'Alta sorveglianza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

1° Forum Nazionale sulla Portualità e la Logistica

Lo stato di attuazione del Piano Nazionale Strategico

Bari, 27 aprile 2016 Terminal Crociere - Porto di Bari

L'evento sarà innanzitutto l'occasione per fare il punto sui principali provvedimenti adottati dal Governo, in tema di rilancio della competitività del Sistema Mare, ed in relazione alla fase attuativa del Piano Nazionale Strategico della Portualità e della Logistica adottato dal Consiglio dei Ministri poco meno di un anno fa. A tal fine si intende quindi promuovere un primo momento di confronto e approfondimento tra le istituzioni e gli stakeholders del *cluster marittimo*, anche con l'obiettivo di "accompagnare" l'implementazione concreta della Riforma puntando fortemente sul dialogo costante con i protagonisti reali dell'economia portuale.

Il Forum si articolerà in due sessioni. Dopo l'apertura dei lavori da parte del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Graziano Delrio, verranno presentati i provvedimenti e le scelte di indirizzo adottate dal Governo, con particolare riferimento alle azioni riguardanti gli incentivi intermodali, i principali investimenti per l'ammodernamento delle infrastrutture portuali materiali ed immateriali, le politiche di connessione di "ultimo miglio", le innovazioni introdotte attraverso Sportello Unico dei Controlli, fast corridor, pre clearing, le semplificazioni in materia di normativa su escavi e dragaggi, il Regolamento sulle Concessioni Demaniali.

Nella sessione pomeridiana abbiamo chiesto alle principali associazioni rappresentative dell'economia portuale e della logistica collegata agli scali, di raccontarci il proprio punto di vista su come potrebbe accrescersi la competitività della Risorsa Mare anche alla luce del nuovo contesto globale interessato da profondi mutamenti industriali e geoeconomici: dal fenomeno del "gigantismo navale" alle ricadute potenziali sullo shipping mediterraneo del raddoppio del Canale di Suez e dell'avvio del progetto Nuova Via della Seta.

Il Forum sarà il primo di una serie di appuntamenti annuali che si intendono programmare, riunendo i principali attori nazionali ed internazionali della portualità e della logistica, per dar vita ad un luogo di discussione e approfondimento strutturato su uno dei grandi asset della competitività dell'intero Paese e della sua economia: la Risorsa Mare.